

## **SEPARADOR DE CARRIL INDIVIDUAL VULCANIZADO 100X6CMS Ref.SEPARK1156**

Fabricado en caucho mediante la vulcanización por compresión directa.

Material 100% reciclado.

Para la separación de carriles tanto con tránsito liviano (carril bici, motos y turismos) como pesado (carril bus). Instalación paralela al eje de la vía.

### **CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES.**

Alta resistencia a la intemperie.

NO afectado por ozono, UV, humedad, temperaturas extremas, residuos animales.

NO afectado por corrosión, ni oxidación.

ALTA resistencia a la rotura por desgarro.

ALTA resistencia a la erosión por rozamiento.

EXCELENTE durabilidad.

BUENA resistencia a los agentes limpiadores alcalinos y ácidos.

NINGÚN riesgo de descoloramiento por contacto o movilidad en superficies barnizadas.

Fijación mediante tornillos. Distancia recomendada entre centro y centro: 1,5 a 2,5 m.

2 bandas reflectantes de 310x50 mm de color amarillo (RAL recomendado por DGT).



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Material: Caucho recuperado de neumáticos y otros compuestos reciclados.

El producto final cumple con las siguientes exigencias mínimas:

- Color: Negro.
- Dureza (DIN 53505):  $85 \pm 5$ .
- Elasticidad de rebote (DIN 53512):  $\geq 25\%$
- Resistencia mecánica (DIN 53504):  $\geq 14 \text{ N/mm}^2$ .
- Dilatación de rotura (DIN 53504):  $\geq 225\%$ .
- Resistencia a la rotura (DIN 53515):  $\geq 10,0 \text{ N/mm}$ .
- Deformación por compresión (DIN 53517):  $\leq 15\%$  (22h a  $70^\circ\text{C}$  y 25% de tensión previa).
- Estabilidad de ozono (DIN 53509): Escala 0 50 pphm (72h con un 20% de dilatación).
- Envejecimiento artificial en aire (DIN 53508 – 7 días a  $70^\circ\text{C}$ ):
  - o Modificación dureza:  $\pm 5$  Shore A.
  - o Modificación resistencia mecánica:  $\pm 10\%$ .
  - o Modificación dilatación rotura: -50%.
- Buena resistencia a los agentes limpiadores básicos y ácidos.
- Muy buena resistencia a los rayos UV.
- Ningún riesgo de descoloramiento por contacto o movilidad en superficies barnizadas.
- Superficies limpias y sin rebabas ni aristas.
- Sin silicona.

